

13 LADY-SKI IM TEST

# NEUES GLÜCK

Frauen haben heute den Skimarkt fest im Griff. Für jedes Fahrkönnen und jeden Einsatzbereich werden zahlreiche Modelle angeboten. Rosige Aussichten also für das zarte Geschlecht. Wir haben 13 aktuelle Modelle auf Stärken und Schwächen überprüft.

Text: Beate Hitzler/Josefa Korisanski Fotos: Baumgartner

**F**rauen dürfen sich auf diesen Winter ganz besonders freuen! Denn noch nie bot die Wintersportindustrie eine so große Auswahl an Ski wie in dieser Saison. In den Regalen der Sporthändler warten genussvolle Begleiter, echte Kraftpakete, Alleskönner und richtig breite Freeride-Latten – die meisten davon von Frauen für Frauen entwickelt, getestet und designed. Und das längst nicht mehr nur im teils kitschigen, teils durchaus schönen Blümchen- und Glitzer-Look. Neben der Optik zählen bei den Ski-Modellen aber auch die inneren Werte: Ski-Ladys profitieren in dieser Saison vom immer leichteren Gewicht der Bretter. Superleichte Holzkerne, gewichtsoptimierte Schalen-Konstruktionen und abgepeckte Bindungen machen Skifahren zum leichten Vergnügen.

**Für die Gutmütigkeit** und das angenehm kraftsparende Fahrgefühl sind sehr häufig die bei fast allen Testmodellen eingesetzten Rocker-Technologien verantwortlich. „Diese machen die Ski agiler als traditionell gebaute Skimodelle, ohne dabei große Einbußen in puncto Stabilität und Kantengriff mit sich zu bringen“, erläutert Florian Schmidt, einer der beiden Leiter des DSV skiTEST, die Vorteile der Konstruktion. Aufgrund des geringeren Gewichts der Frauen im Vergleich zu den Herren der Schöpfung und des ebenso geringeren Kraftpotenzials verfügen die Damenmodelle häufig über einen deutlich weicheren Flex, sprich, es sind Ski, die sich in Längsrichtung leichter durchbiegen lassen.







Trotz harter Test-Arbeit kam bei den Ladys der Spaß nicht zu kurz.

**Bei den sportlichen Lady-Modellen** liegt das Haupteinsatzgebiet klar auf der präparierten Piste. Dabei reicht die Bandbreite vom harmonischen Ski für fortgeschrittene Ladys bis hin zu sehr sportlichen Ski, die auch bei hohem Tempo stabil bleiben, radikale Turns mitmachen, trotzdem Fehler verzeihen und mit gutem Kantengriff überzeugen.

**Die Lady-Allmountain-Modelle** hingegen schaffen den Spagat vom vielseitigen Pistenski mit teils angenehm sportlichen Ambitionen hin zum treuen Begleiter für genussvolle Ausflüge ins verspurte und unverspurte Gelände. „Die neuen Modelle sind durchweg tempofest, recht drehfreudig, bieten auch bei härteren Pisten einen guten bis sehr guten Halt und mögen unpräparierte Pisten, Pulver- und Sulzschnee“, beschreibt Bettina Kürmeier aus dem Profi-Test-Team die Vielseitigkeit der Allmountain-Ski.

**Für Top-Laune unter den Testerinnen**, und somit verdient mit dem DSV aktiv für große Breitbandigkeit ausgezeichnet, sorgten die Allmountain-Modelle von Atomic und Stöckli. Atomic's Affinity Storm, mit der breiteste Ski im Test, sorgt für angenehme Sicherheit beim Geländeausflug, zeigt sich im Tiefschnee in langen und kurzen Kurven, mal langsam und gemütlich, mal in hohem Tempo als super-bereitwilliger Alleskönner. Ein großes Plus, das der Ski auch auf der Piste einheimst: „Er kann hier alles, ist gutmütig, sportlich und verträgt ordentlich Speed“, so die Testerinnen unisono. Sein großes Harmoniepotenzial bringt schließlich dem

Schweizer Stöckli mit seiner massigen, fast 13 Zentimeter breiten Schaufel und der 72 Millimeter zarten Taille unsere DSV aktivo-Empfehlung. Hinzu kommt sein feiner Auftrieb und das stabile Fahrgefühl im Gelände, dazu die Bereitwilligkeit, kurze, mittlere und lange Kurven easy mitzumachen. Begeisterung dann auf der Piste: „Der lässt sich durch nichts aus der Ruhe bringen, liegt satt im Schnee, dreht klasse ohne viel Kraftaufwand und macht einfach super viel Spaß!“

**Bei den Lady-Sport-Modellen** waren es die Ski von Blizzard und Salomon, die die insgesamt 15 Lady-Testerinnen zum Strahlen brachten. Während der Blizzard Viva Power 600 ideal für Fahrerinnen ist, die hohes Tempo, verbunden mit einer angenehmen Laufruhe, gepaart mit einer überraschenden Spritzigkeit und Gutmütigkeit lieben, präsentiert sich der Salomon Bamboo extrem vielseitig. Begeistert kommentierten unsere Testerinnen diesen leichtfüßigen, agilen Spaßmacher so: „Super harmonischer Ski, liegt ruhig, zieht schön auf der Kante und kostet trotzdem kaum Kraft. Mit seiner tollen Breitbandigkeit hat er einfach alles, was das Lady-Herz begehrt!“ Selbst im tiefen Schnee überzeugt der Bamboo dank seiner ausgeprägten Masse: Satte 124 mm Schaufelbreite, ordentliche 74 Millimeter in der Taille und am Tail noch einmal 108 Millimeter.

**Lassen Sie sich** also von den aktuellen Lady-Modellen in den Bann ziehen, und genießen Sie die Tage im Schnee – das passende Material dafür gibt es zuhauf.

*Geschnittene Kurven, gedriftete Schwünge und Abstecher ins Gelände – der Test fordert Material und Testerinnen einiges ab.*





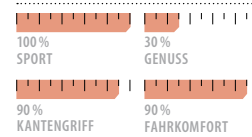
# Sportlich & schnell

Sie mögen Platz auf der Piste, um weite, auch mal knackig schnelle Carving-Schwünge von Pistenrand zu Pistenrand zu ziehen? Mit diesen 7 Sport-Modellen sind Sie bestens bedient.



## 01 BLIZZARD VIVA POWER 600 FULL

Preis: 599,- Euro  
Längen: 153, 160, 167 cm  
Breite: 121-72-104 mm  
Radius: 15 m (167 cm)

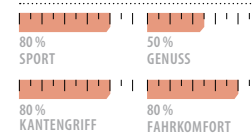


Tatsache ist, er ist der Perfektionist für sportliche Ladys, sowohl was lange bis kurze Radien, Radiuswechsel als auch absoluten Griff und Spurtreue betrifft, bis hin zum top-sportlichen, aber auch moderaten Carving-Angebot. Allround-Fahrerinnen werden zwar seine Drehfreudigkeit schätzen, dafür weniger seine tolle harmonisch Abstimmung und sein Spitzenkönnen bezüglich Carving-Eigenschaften spüren. Denn eines will unser SPORT-TIPP: eine ambitionierte Fahrerin.



## 02 ELAN INSOMNIA FUSION

Preis: 599,95 Euro  
Länge: 152, 158, 166 cm  
Breite: 125-74-104 mm  
Radius: 14,1 m (166 cm)

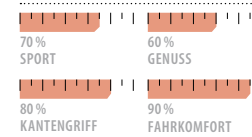


Ein rundweg sicheres Fahrgefühl bietet dieses leichte Holzern-Modell dank seiner hervorragenden Spurtreue und Laufruhe. Das besonders, wenn die Fahrerin auch mal ordentlich Gas gibt. Dann spielt er seine Köhner-Seiten prima aus, vorausgesetzt die Herrin weiß, was sie zu tun hat – nämlich sportlich auf dem Ski stehen, Kraft einsetzen. An Ambitionen auf Race, aber auch spielerischer Leichtigkeit ist der neue Insomnia nicht interessiert.



## 03 HEAD MYA NO. 5

Preis: 549,95 Euro  
Länge: 142, 149, 156, 163 cm  
Breite: 124-71-108 mm  
Radius: 11,8 m (163 cm)

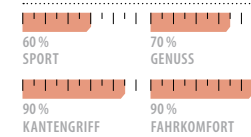


Diese Design-Beauty im stylischen Outfit macht auch fahrtechnisch eine enorm sportliche Figur: Der solide Mittelklasse-Ski dreht prima auf der Piste mit, liebt kurze Radien und zeigt sogar Tendenzen zum Slalomcarver. Bleibt dann, wenn seine Riderin Gas gibt und mehr will, stabil und spurtreu. Einsteigerinnen werden ihn mögen, denn als easy Allrounder lässt er sich auch ohne viel Muskeinsatz driften und gemütlich fahren.



## 04 K2 SUPERBURNIN

Preis: 699,95 Euro  
Länge: 146, 153, 160, 167 cm  
Breite: 121-72-106 mm  
Radius: 12 m (160 cm)

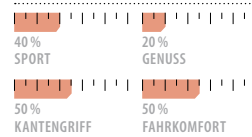


Sie sind sowohl gerne auf als auch neben der Piste unterwegs? Lieben als Allrounderin unterschiedlichste Schneebedingungen und kennen kein schlechtes Wetter? Dann kommt Ihnen seine Breitbandigkeit dank All-Terrain-Rocker und leichtem Aufbau mit BioFlex-Holzern entgegen. Der leichtgängige, drehfreudige Allrounder mag kurze Radien – selbst mit knackigem Zug gefahren. Er gibt sich gutmütig, harmonisch und wird selbst Einsteigerinnen und Genießerinnen zum treuen Begleiter.



## 05 NORDICA CINNAMON GIRL

Preis: 599,95 Euro  
Länge: 152, 160, 168, 176 cm  
Breite: 122,5-72-105,5 mm  
Radius: 14 m (168 cm)



Die Italienerin hat im Vergleich zum letzten Jahr an Taille, Tip und Tail etwas abgenommen, wirkt eleganter – allerdings bringt das ihrem Fahrverhalten nicht unbedingt mehr Vorteile. Sie kommt fast ein wenig zickig daher, zeigt sich beim Carven unruhig, braucht Kontrolle. Trifft sie allerdings auf einen Charakter wie sie selbst, ist das Tempo nicht zu hoch und sind die Radien mittel bis kurz, entfällt sie tatsächlich etwas mehr Potenzial.

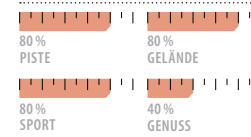
# Breit & breitbandig

Noch breitere Schaufeln, Skienden und Skimitten – damit sorgen diese 6 neuen Allmountain-Ski für besten Auftrieb im Gelände. Aber auch auf der Piste drehen sie locker leicht, lassen sich sicher und mit relativ wenig Kraftaufwand schwingen. Das Ganze selbst auf harten und steilen Hängen.



## 01 ATOMIC AFFINITY STORM

Preis: 499,95 Euro (inkl. Bindung)  
Länge: 151, 159, 167 cm  
Breite: 130-84-109 mm  
Radius: 15,7 m (167 cm)

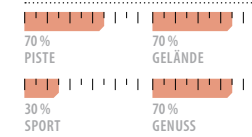


Dieser recht breit geschnittene Alleskönner flitzt ausgewogen rund, drehfreudig und harmonisch über die Pisten. Soll ein Zahn zugelegt werden für mittlere bis lange Radien, fährt er seine Krallen aus, vermittelt Spurtreue und Sicherheit und bietet beste Kontrolle. Allrounderinnen werden ihn auch wegen seiner Sportlichkeit im Tiefschnee mögen: Hier schwimmt er gut auf und liegt auch bei Speed schön satt auf, zudem vermittelt er rundum Sicherheit.



## 02 DYNASTAR CHAM 87 WOMEN

Preis: 599,95 Euro  
Länge: 152, 159, 166, 172 cm  
Breite: 127-87-103 mm  
Radius: 14 m (166 cm)

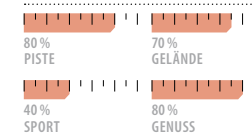


Der unkomplizierte, recht wendige und gutmütige Franzose mit stärkeren Freeride- und Touren- als Pisten-Eigenschaften, der weichen, langen Rocker-Schaukel und seiner breiten Taille, lässt sich leichtgängig und mit wenig Krafteinsatz recht harmonisch fahren. Mit seiner Vorliebe für gemäßigtes Tempo, für kurze bis mittlere Radien, auch Carving-Schwüngen auf der Piste, bringt er Allrounderinnen und sogar Tiefschnee-Novizinnen überall hin – Zufriedenheit garantiert.



## 03 KÄSTLE MX 83

Preis: 859,- Euro  
Länge: 163, 173, 183 cm  
Breite: 125-83-109 mm  
Radius: 15,5 m (163 cm)

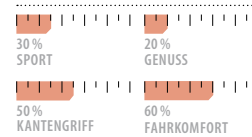


„Der will doch nur spielen!“ Ja, aber wie: Denn der nicht gerade zierliche, dafür breitbandig angelegte harmonische Allrounder bietet sowohl auf der Piste als auch im Tiefschnee Top-Performance, Stabilität und ein total spielerisches Fahrverhalten. Seine zwei verschiedenen Radien im Vorder- und Hinterski erlauben leicht drehende Variationen der Kurvenradien on- und off-Piste. Achtung vorm Übersteuern, Eis und zu viel Speed – Wohlfühlbereiche sind eher niedriges bis mittleres Tempo.



## 06 ROSSIGNOL UNIQUE 10

Preis: 699,95 Euro  
Länge: 156, 163, 170 cm  
Breite: 120-72-101 mm  
Radius: 15 m (163 cm)

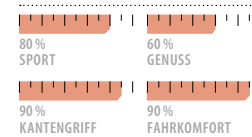


Mit Holzern, Power Rocker und Air Shape Sandwich-Konstruktion ausgestattet, ist der Ski sehr leicht zu fahren. Das Konzept könnte prima aufgehen für Fahrerinnen, die statt Race- und sportlichen Fahrzielen eher genießerisch und klassisch unterwegs sind oder sogar ins Pistengeschehen einsteigen. Wer ihn auf die Kante bringt, wird bei kurzen Radien sogar durch präzise Steuereigenschaften und eine angenehme Laufruhe belohnt.



## 07 SALOMON BAMBOO

Preis: 499,95 Euro  
Länge: 148, 155, 162, 169 cm  
Breite: 124-74-108 mm  
Radius: 13,4 m (169 cm)



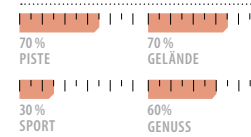
Ob es am Bamboo oder Titanium, am All Terrain Rocker oder dem Shape liegt – dieser Sportsfreund mit breitem Know-how on- und off-Piste verdient großes Lob: Ambitionierten Ladys und Genießerinnen zeigt er sich super leichtfüßig und agil, aber auch laufruhig und kraftsparend. Dazu zieht er prima auf der Kante, ist zuverlässig und bietet völlige Sicherheit, wenn das Tempo rauft, die Passagen abwärts steil und eisig sind.

01 02 03 04 05 06 07



## 04 SCOTT LUNA

Preis: 549,- Euro  
Länge: 156, 166 cm  
Breite: 126-85-116 mm  
Radius: 13 m (166 cm)

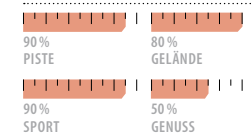


Das gutmütige SUV für Frauen mag auf der Piste kürzere Radien, ein gemütliches Tempo und lässt sich mit moderatem Kraftaufwand drehen und driften. Etwas mehr Biss spielt er dann schon im Gelände und tieferem Schnee aus, überzeugt durch gutes Aufschwimmen, eine leichte Schwungeinleitung und Laufruhe – leider nur in niedrigem bis mittlerem Tempo. Wird's schnell, könnte er mehr Sicherheit vermitteln. Aber damit ist es immer noch ideal zum Schnuppern und Einsteigen.



## 05 STÖCKLI Y 72

Preis: 827,- Euro  
Länge: 157, 166, 175, 184 cm  
Breite: 129-72-99 mm  
Radius: 13 m (166 cm)

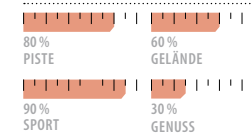


Dank lang aufgerockerter Schaufel mit weichem Flex sorgt der sportliche Eidgenosse für viel Komfort, nicht nur im zerfahrenen, sondern vor allem auch im tiefen Schnee. Hier bietet er Auftrieb, Sicherheit und stabile Turns – kurzum Harmonie und ein Top-Offpiste-Feeling bei gemäßigtem bis hohem Fahrtempo. Auf der Piste überrascht das Tailenwunder mit klasse Carving- und Kanten-Eigenschaften, wenig Krafteinsatz und fröhlicher Drehfreude – ein durchweg lässiger Spaßmacher.



## 06 VÖKL YUMI

Preis: 499,95 Euro  
Länge: 147, 154, 161, 168 cm  
Breite: 125-83-103 mm  
Radius: 18,9 m (168 cm)



Er mag starke Typen, will klare Ansagen von seiner Chefin und ordentlich gefahren werden. Dann läßt der Bayer mit sportlichem Potenzial jede Menge Power und Speed zu. Er freut sich, wenn er mit gewissem Einsatz auf der Kante gefahren wird, bleibt absolut spurtreu und laufruhig. Im Gelände schwimmt das Kraftpaket gut auf, macht sowohl schnelle als auch langsame Turns souverän mit – vorausgesetzt: auch hier dirigiert ihn seine Riderin mit gewissem Elan.

01 02 03 04 05 06

