

12 SLALOMCARVER IM TEST

DA IST PFEFFER DRIN

Welcher Slalomcarver Ihnen den größten Fahrspaß bietet, zeigt der DSV skiTEST. Da darf es auch gerne eine Prise mehr sein!

Text: Florian Schmidt Fotos: Helmut Baumgartner



DSV skiTEST 2012/2013

Heft 04/2012: Racecarver, Slalomcarver

Heft 05/2012: Sportcarver, Genusscarver, Lady-Ski

Heft 06/2012: Allmountain-Ski, Langlauf-Ski

Heft 01/2013: Tourenski, Offpiste-Ski





Slalomcarver empfehlen sich durch ihre hohe Eigendynamik und Aggressivität vor allem für Fortgeschrittene und Könner.

Das Öl brutzelt in der Pfanne, und das zarte Filet Mignon wartet nur noch auf den letzten Kick, denn neben etwas Fleur du Sel und dem Bratensaft ist es indischer Telly Cherry Pfeffer, der aus dem Filet etwas ganz Besonderes macht. „So wie ein Skitag verschiedene Abschnitte und Herausforderungen hat, hat auch der Telly Cherry Pfeffer viele Facetten. Sein Aroma, mit Spuren von Eukalyptus, Menthol, warmen Holznoten und edlem Tabak zeigt Kante – und ist somit ein Gewürz für all diejenigen, die es wissen wollen“, erläutert Sternekoch Alfons Schuhbeck die besondere Note dieses Gewürzes. „Dabei zeigt das Aroma des Telly Cherry Pfeffers Charakter, ist unverwechselbar, gleichzeitig elegant und hat Klasse.“ Und genau an diesem Punkt liegen die Parallelen zu den aktuellen Slalomcarvern. Ski fahren an sich macht ja schon sehr viel Spaß. Aber mit einem top präparierten Slalomcarver, wird es zu einem wahren Genusslebens – wie der erste Biss in ein Filet Mignon. Gleich einem scharfen Steakmesser schneiden die Kanten der Slalomcarver auch hier elegant und zielgerichtet in die platt gebügelte Piste.

„Ein Slalomcarver ist wie geschaffen für gut präparierte, harte – ja sogar eisige – Pisten und enge, auf der Kante gezogene Schwünge, bei denen man so richtig die Kurvenfliehkräfte spürt“, definiert Andreas König, einer der beiden Testleiter des DSV skiTEST, den Haupteinsatzbereich dieser Ski. Daher sind die Slalomcarver optimal für erfahrene, sportliche bis sehr sportliche Skifahrer, die über eine sehr gute und präzise Ski-

technik verfügen. Ohne diese geht es dem Skifahrer mit seinem Slalomcarver wie dem Telly Cherry Pfeffer auf einem zu durchgebratenen Steak – er wird seiner Bestimmung nicht gerecht. Konzipiert sind beide für höhere Aufgaben!

„Man darf bei den Ski dieser Kategorie nicht vergessen, dass es sich hier um hoch sportliche Ski handelt, die neben der entsprechenden Fahrtechnik auch ein gehöriges Maß an Kraft und Saft in den Oberschenkeln erfordern“, erläutert Ulrike Ettinger, Profi-Testerin im DSV skiTEST-Team. Nur wenn diese Voraussetzungen gegeben sind, besteht die Möglichkeit, der Schwerkraft zu trotzen und sich gnadenlos in die Kurven zu legen. Möglich wird dies durch „die radikalen Geometrien der Slalomcarver“, erklärt Ulrike Ettinger weiter. „Die Ski verfügen über eine ausladende Schaufel, eine recht schmale Taille und ein breites Skiende. Der dadurch entstehende geringe Radius von weniger als 14 Metern lässt das Spiel mit der Kante und den Gravitationskräften zu.“

Genau wie für den beißend scharfen und feinfruchtig-zitronigen Pfeffer nur die besten Beeren geerntet und verlesen werden, kann sich auch der Slalomcarver-Fahrer auf absolute Hightech-Materialien und neueste Entwicklungen der Skifirmen verlassen. Die Modelle dieser sehr sportlichen Kategorie sind noch leichter zu drehen als die Racecarver- und Sportcarver-Modelle. Neben der Taillierung der Ski, die sich bei den einzelnen Herstellern in dieser Kategorie kaum unterscheidet, sorgt die Abstimmung von Längs- (Flex) und Quersteifigkeit (Torsion) für die feinen Unter-

schiede bei der Performance jedes einzelnen Ski. „Hier findet man Ski, die sich durch ihre hohe Eigendynamik und Aggressivität vor allem für Fortgeschrittene und Könner empfehlen“, definiert Florian Schmidt, zweiter Testleiter beim DSV skiTEST, die Zielgruppe.

Aufgrund der kürzeren Länge dieser Ski, im Vergleich zu den Race- und Sportcarvern, und der damit verbundenen, geringeren Laufruhe „lässt sich bei den Ski der Slalomcarver-Kategorie, wenn überhaupt, eine Leistungseinschränkung in puncto Fahren im High-Speed-Bereich erkennen“, erläutert Peter Schmidl aus dem Profi-Test-Team.

Als besonders würzig hervorgetan – und daher verdient mit dem DSV aktiv SportTIPP ausgezeichnet – haben sich in dieser Saison der Atomic Redster Doubledeck SL, der Blizzard S-Power FS, der Head WC Rebels i. SL sowie der Salomon Equipe 3V Race Powerline. Vier Ski, die es schaffen, hohe Sportlichkeit mit Kurvengier und Fahrspaß zu verbinden.

Fazit: Für all diejenigen, die Kurzschwünge und in den Schnee gefräste Schwünge auf der Kante lieben, sind die Slalomcarver ein „must have“. Die Hauptzielgruppe dieser Skikategorie sind Könner mit einer sehr guten Skitechnik und mit Abstrichen fortgeschrittene Skifahrer. Die Slalomcarver sind ganz schön bissig und haben eine sehr charaktervolle Note. Aber Vorsicht: Eine gehörige Portion Können und Kraft sind vonnöten, um die Ski zu beherrschen. Denn erst dann kann sich die Abfahrt ebenso prickelnd und euphorisierend entfalten, wie das Aroma des Telly Cherry Pfeffers – das auch nach dem letzten Bissen des Filets Mignon noch am Gaumen haften bleibt.



Kurze, knackige Kurven machen mit den Slalomcarver richtig Spaß.

HERSTELLER Modell
ATOMIC
Redster Doubledeck SL

Empfohlener Preis
899 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
155, 160, 165, 170 cm

Taillierung (Radius)
123-67-108 mm (11,5 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Gerade wenn die Radien etwas länger werden und die Geschwindigkeit zunimmt, überzeugt der Redster Doubledeck SL durch seine enorme Laufruhe, den harmonischen Kantengriff und seine sehr präzisen Steuereigenschaften. Ein Ski für sportlich ambitionierte Fahrer und Racer, die das Spiel mit den Fliehkräften lieben.



HERSTELLER Modell
BLIZZARD
S-Power FS

Empfohlener Preis
999 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
153, 160, 167, 174 cm

Taillierung (Radius)
121-68-105 mm (13,5 m bei 167 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Es braucht nur einen minimalen Impuls – und der S-Power FS setzt die Anweisungen seines Fahrers extrem präzise und stets supersportlich um. Egal ob kurze, mittlere oder lange Radien, der Ski liegt sehr laufruhig und macht von zart bis hart alles mit. Top-Slalomcarver für sportliche Fahrer.



HERSTELLER Modell
DYNASTAR
Omeglass Ti

Empfohlener Preis
749,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
155, 165 cm

Taillierung (Radius)
119-67-102 (12 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der Omeglass Ti präsentiert sich eher als gemütlicher Sportler denn als echter Racer. Vor allem in mittleren Radien und bei nicht ganz so hohen Geschwindigkeiten fühlt er sich wohl und weiß dabei durch seine Laufruhe und den guten Kantengriff zu gefallen. Will konzentriert gefahren werden.



HERSTELLER Modell
KÄSTLE
RX SL

Empfohlener Preis
999 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
156, 166 cm

Taillierung (Radius)
115-68-100 (13 m bei 166 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der RX SL präsentiert sich recht eindimensional und will bevorzugt in seinem vorgegebenen Radius bewegt werden. Hier liegt er recht ruhig – auch bei höherem Tempo. Wenn man den Ski allerdings aus seiner Komfortzone herausnimmt, fordert er von seinem Fahrer ein hohes Maß an Kraft- und Technikeinsatz.



HERSTELLER Modell
NORDICA
SL R

Empfohlener Preis
1049,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
156, 160, 165 cm

Taillierung (Radius)
121-70-106 (12,5 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Von Beginn an gibt es bei dem SL R nur eine Intention – der Ski will auf die Kante. Hier lässt er sich aber auch nur in seinem vorgegebenen Radius präzise steuern. Der Ski müsste insgesamt deutlich harmonischer abgestimmt und für einen Slalomcarver viel agiler sein. Fordert seinen Fahrer und kostet Kraft.



HERSTELLER Modell
ROSSIGNOL
Radical 95L Ibox

Empfohlener Preis
749,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
156, 161, 166 171 cm

Taillierung (Radius)
122-68-104 (13 m bei 166 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Mit wenig Krafteinsatz zieht der Radical 95L Ibox in die Kurven und präsentiert sich vor allem bei kleinen Radien und im unteren Tempobereich als angenehm leichtgängiger Ski. Allerdings fehlen ihm das sportliche Potenzial und die Tempofestigkeit. Ein guter Allrounder für Kurzschwung-Liebhaber.



Slalomcarver sind optimal für erfahrene, sportliche bis sehr sportliche Skifahrer.

Die Ski sind wie geschaffen für gut präparierte, harte – ja sogar eisige – Pisten.

HERSTELLER Modell
ELAN
SLX Wafeflex Fusion

Empfohlener Preis
799,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
150, 155, 160, 165, 170 cm

Taillierung (Radius)
116-66-104 (12,9 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Als extrem agiler und spielerischer Ski präsentiert sich der SLX Wafeflex Fusion, der dazu noch angenehm harmonisch abgestimmt ist. Auch wenn man ihn aggressiver auf der Kante fährt, liegt er immer noch schön stabil und spurtreu. Ein sehr breitbandiger und kraftschonender Ski mit Spaßgarantie.



HERSTELLER Modell
FISCHER
WC SC

Empfohlener Preis
799,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
150, 155, 160, 165, 170 cm

Taillierung (Radius)
122-69-103 (12 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

In mittleren Radien und bei nicht allzu hohen Geschwindigkeiten liegt der WC SC recht gut, fordert von seinem Fahrer aber stets ein hohes Maß an Einsatz und Steuerimpulsen über den kompletten Schwungverlauf. Der Ski hat nicht das absolute Race-Potenzial und muss konzentriert und sauber gefahren werden.



HERSTELLER Modell
HEAD
WC Rebels i. SL

Empfohlener Preis
749,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
150, 155, 160, 165, 170 cm

Taillierung (Radius)
122-66-107 (11,5 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Gerade im hohen Tempobereich spielt der WC Rebels i. SL seine nicht von der Hand zu weisenden Top-Eigenschaften aus. Hohe Laufruhe, guter Kantengriff und die große Tempohärte machen den Ski zu einem echten Racer für all diejenigen, die vor allem mittlere und längere Schwungradien bevorzugen.



HERSTELLER Modell
SALOMON
Equipe 3V Race Powerline

Empfohlener Preis
799,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
155, 160, 165, 170 cm

Taillierung (Radius)
119-67-102 (12,5 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Die hohe Sportlichkeit in Kombination mit der exzellenten Laufruhe und dem Top-Kantengriff machen den Equipe 3V Race Powerline zu einem echten Slalomracer für ambitionierte Fahrer. Dank der guten Dämpfungseigenschaften liegt der Ski auch im hohen Geschwindigkeitsbereich stets angenehm ruhig und spurtreu.



HERSTELLER Modell
STÖCKLI
Laser SL

Empfohlener Preis
799 Euro

Länge/Testlänge
150, 155, 160, 165, 170 cm

Taillierung (Radius)
119-66-99 (12,9 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Vor allem Sportler werden mit dem Laser SL viel Freude haben, denn der Ski präsentiert sich harmonisch und ist gutmütig zu fahren. Der Ski ist fehlerverzeihend und recht spielerisch – lässt allerdings das Potenzial nach oben vermissen. Wenn es rasanter zugeht, fehlt dem Ski der letzte Biss.



HERSTELLER Modell
VÖLKL
Racetiger SL

Empfohlener Preis
799,95 Euro (inkl. Bindung)

Länge/Testlänge
150, 155, 160, 165, 170 cm

Taillierung (Radius)
120-66-101 (13,1 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Träge Spielerisch

Kantengriff
Schwach Stark

Steuern
Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe
Gering Hoch

Ski-Charakter
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHREERTYP

EINSTEIGER	■
GENIESSER	■
ALLROUNDER	■
SPORTLER	■
RACER	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Superspielerisch, harmonisch abgestimmt und vor allem für sportliche Fahrer prädestiniert, präsentiert sich der Racetiger SL. Kurze Radien und radikale Turns auf der Kante sind seine Stärke. Ein Ski der sich mit wenig Kraftaufwand fahren lässt, dem gleichzeitig aber die absoluten Race-Gene abgehen.

